

Race Sheet

———— GVC — Season 7 — Rennen 1 —————

Auto:

Chevrolet Camaro
ZL1 1LE Package '18

Das Auto kann im Menübuch
Nr. 15 gewonnen werden.



Tuning & Setup:

Es gibt viele allgemeine Videos auf Youtube zum Tuning & Setup.
Hier zwei Beispiele:

- Allgemeiner Tuning-Guide auf **Deutsch** von "pixelconnect"
[▶ Das richtige Tuning für Gran Turismo 7](#)
- Setup-Erklärung auf **Englisch** von "HokiHoshi"
[▶ Gran Turismo 7 Tuning Guide | Basics Overview](#)

Allgemeine Infos:

- Im GT-Auto könnt Ihr das Auto verbreitern und Spoiler montieren.
Achtung! Eine Verbreiterung kann nicht mehr rückgängig gemacht werden. Spoiler können beliebig getauscht werden.
- Im Tuning-Shop könnt Ihr Teile, Reifen und Modifikationen kaufen.
Achtung! Modifikationen können NICHT wieder ausgebaut werden!

Infos zu den Leistungs-Punkten (LP):

Der Camaro ist für das erste Rennen auf 750 LP beschränkt. Weiter muss im Rennen mindestens 1x der Weiche und 1x der Harte Rennreifen verwendet werden. Da die Reifen einen grossen Einfluss auf die Leistungspunkte haben, solltet Ihr euer Setup & Tuning mit den weichen Reifen machen. Sonst kann es passieren dass Ihr der Lobby nicht betreten könnt.

Vorgeschlagenes Tuning um die 750 LP zu erreichen:

GT-Auto:

- Heck Diffusor Type A & Benutzerdefinierter Flügel

Tipp: Da auf der Strecke "High Speed Ring" eher eine hohe Motorenleistung gebraucht wird, habe ich auf das Verbreitern des Fahrwerk verzichtet.

Achtung! Bei Fremden Lackierungen kann eine Verbreiterung mit drin sein!

Tuning Shop:

Sport	Club-Sport	Semi-Rennen
Luftfilter Sport Gewichtsreduktion Stufe 1	Motor Kraftbegrenzer Ballast	Voll anp. Computer Voll anp. Sperrdifferenzial Voll anp. manuelles Getriebe
Rennen		Extrem
Kompressor: hohes Drehm. Renn-Auspufftopf Renn-Bremsbeläge Renn-Bremssatz	Rennreifen Hart Rennreifen Medium Rennreifen Weich	Lachgas-System Intermediate-Reifen Starkregen-Reifen

Standard-Setup für den Camaro:

Chevrolet USA

Camaro ZL1 1LE Package '18
Antrieb **FR** / Ansaugung **KPR**
Motormodell **LT4-Camaro**

Basisleistung

Leistungspunkte	LP 749,97	749,97
Max. Leistung	617 kW	617
Max. Drehmoment	1.034,3 Nm	1.034,3
Hubraum	6.162 cm³	6.162
Gewicht	1.577 kg	1.577
Front-Heck-Gewichtsverteilung	54 : 46	54 : 46

Beschleunigungsleistung

0-400 m	11,32 Sek.	11,32
0-1.000 m	19,50 Sek.	19,50
100-150 km/h	2,27 Sek.	2,27

Stabilität

Niedrige Geschwindigkeit	-0,33 (Neutral)	-0,33
Hohe Geschwindigkeit	-1,00 (Unter)	-1,00

Kurven-g-Kraft

60 km/h	1,42 G	1,42
120 km/h	1,50 G	1,50
240 km/h	1,67 G	1,67

GVC S7-R1 Einstellungsseite bearbeiten

Reifen

Front: **RW** Rennen: Weich
Heck: **RW** Rennen: Weich

Aufhängung

Aufhängung: **Voll anpassbar**

	Front	Heck
Höhenanpassung der Karosserie (mm)	90	90
Stabilisator (Stufe)	7	6
Dämpfungsgrad (Kompression) (%)	35	35
Dämpfungsgrad (Ausdehnung) (%)	40	40
Eigenfrequenz (Hz)	3.75	4.00
Negativer Sturz (Grad)	0.7	0.0
Spurwinkel (Grad)	0.20	0.30

Differenzialgetriebe

Differenzial: **Voll anpassbar**

	Front	Heck
Anfangsdrehmoment (Stufe)	0	5
Sensibilität der Beschleunigung (Stufe)	0	10
Bremsempfindlichkeit (Stufe)	0	60
Torque-Vectoring-Zentraldifferenzial	Ohne	
Drehmomentverteilung vorn/hinten	0 : 100	

Aerodynamik

Abtrieb: Front **150**, Heck **350**

Motorsteuerung

Motorsteuerung: **Voll anpassbar**
Leistungsanpassung: **100**

Leistungsanpassung

Ballast: **1** kg
Ballastpositionierung: **-50**
Motorkraftbegrenzer: **100**

Getriebe

Getriebe: **Voll anpassbar: Manuell**
Höchstgeschwindigkeit (automatisch angepasst): **370** km/h
Manuelle Anpassung

Lachgas/Überholen

Lachgas/Überholen: **Lachgas**
Leistungsanpassung: **30**

Allgemeiner Hinweis:

Dieses Tuning & Setup ist eine standard Basis. Es reicht für Fahrer, welche einfach mit wenig Aufwand an dem Rennen teilnehmen wollen. Mit etwas Fleiss kann man bestimmt noch bessere Einstellungen finden, welche sich dann in der Rundenzeit positiv bemerkbar machen.

Kosten & Credits:

Das Voll-Tuning kann gerne mal 500'000 Credits kosten.

Aber keine Sorge: Diese Summe lässt sich in GT7 leicht innerhalb von 30 Minuten verdienen. Es gibt auf Youtube genügend Videos die beschreiben wie das geht.

Wenn Ihr mit den Camaro Geld verdienen möchtet, habe ich auf die Schnelle folgende Rennen gefunden:

Sehr Leicht:

Amerika - Special Stage Route X - Clubman Cup

Es kann bis zu 22'500 Credits in 6 Minuten verdient werden. (kein Tuning notwendig)

Leicht:

Amerika - Dytona - Clubman Cup 700

Es kann bis zu 45'000 Credits in 8 Minuten verdient werden. (kein Tuning notwendig)

Mittel:

Europa - Dragon Trail - Tourenwagen 800

Es kann bis 210'000 Credits in 20 Minuten verdient werden. (Rennreifen und Tuning bis 800 LP notwendig)